

# MANUAL DO PROPRIETÁRIO





*Pedimos gentilmente que dediquem um momento para ler este prefácio, visando assegurar sua segurança durante a utilização do produto, bem como para compreenderem plenamente seus direitos enquanto consumidores.*

## AVISOS IMPORTANTES:

- 1.** Para garantir a segurança, recomendamos a leitura minuciosa deste manual antes de iniciar a utilização da scooter. Operem o equipamento estritamente de acordo com as instruções fornecidas no manual.
- 2.** Solicitamos que leiam e conservem este manual com atenção, a fim de se familiarizarem com o correto uso da scooter elétrica, suas práticas de manutenção e os detalhes relativos à garantia.
- 3.** É fundamental que não efetuem o desmonte da scooter elétrica. Qualquer tentativa de modificar componentes ou alterar fios do circuito pode comprometer seriamente a segurança do usuário.
- 4.** Utilizem obrigatoriamente um capacete ao conduzir a scooter elétrica.
- 5.** Estejam atentos e em conformidade com as regras de trânsito locais durante a utilização.
- 6.** Quanto à manutenção, recomendamos que realizem visitas regulares à nossa loja autorizada mais próxima.

**7.** Por favor, evitem quedas das baterias. Baterias que tenham expirado seu prazo de validade devem ser descartadas em locais específicos, não sendo permitido seu descarte em lixeiras comuns. Sua colaboração é essencial para a preservação do meio ambiente.

**8.** Caso venham a enfrentar qualquer problema de funcionamento com a scooter elétrica, por gentileza, entrem em contato com a loja onde efetuaram a aquisição para obterem assistência adequada.

Informações Relevantes:

**9.** Ressaltamos que todas as fotografias e ilustrações têm finalidade meramente ilustrativa e podem apresentar pequenas variações de acordo com cada modelo de scooter elétrica.

**10.** Atenção para o fato de que todos os diagramas e gráficos podem variar em relação ao modelo real do produto.

**11.** É importante compreender que a empresa detém o direito de aprimorar o desempenho do produto e efetuar ajustes em sua configuração sem necessidade de aviso prévio.

# SUMÁRIO

## 1 - ESTRUTURA GERAL

## 2 - ORIENTAÇÃO PARA CONDUÇÃO

## 3 - INSTRUÇÕES & COMPONENTES PRINCIPAIS

- **Seção 1: Carregador**
- **Seção 2: Bateria**
- **Seção 3: Motor**
- **Seção 4: Sistema de Controle**
- **Seção 5: Alarme Antifurto**

## 4 - COMPONENTES

## 5 - PONTOS DE CONDUÇÃO

## 6 - AVISOS & NOTIFICAÇÃO

## 7 - SOLUÇÕES DE PROBLEMAS

# 1. ESTRUTURA GERAL



FIGURA 01 - FOTO ILUSTRATIVA

## 2. ORIENTAÇÃO PARA CONDUÇÃO

- 1.** A scooter elétrica é alimentada por uma bateria de chumbo. Todos os componentes do circuito e as conexões de cabos do veículo foram projetados por profissionais qualificados. Por favor, não faça modificações por conta própria.
- 2.** Após adquirir a scooter elétrica, comece se familiarizando e praticando. Dominar a partida, a frenagem e a parada são fundamentais para a condução. Preste atenção especial nos seguintes pontos:
  - Verifique o funcionamento do veículo, especialmente o acelerador. Se algo estiver anormal durante a condução, pressione ambos os lados dos freios e desligue e ligue novamente.
  - Antes de começar a dirigir, certifique-se de testar todo o sistema de freios.
- 3.** Ao estacionar a scooter elétrica, escolha um local com sombra e evite a exposição direta ao sol. Evite estacionar em áreas sujeitas à chuva.
- 4.** Mantenha a scooter elétrica fora do alcance das crianças e mantenha-a desligada com o bloqueio ativado para prevenir acidentes.

**5.** Evite dirigir em locais onde o nível de água possa submergir o eixo do motor.

**6.** A saída da bateria já vem equipada com um dispositivo de proteção contra curto-circuito, configurado de fábrica.

**7.** Quando a carga da scooter elétrica estiver esgotada, utilize um dispositivo de carregamento seguro e conforme as normas. Carregue em locais frescos e arejados para melhor circulação de calor, dentro de edifício, locais fechados que não tenham ventilação adequado não são recomendáveis. Durante o carregamento, certifique-se de que a scooter elétrica esteja afastada de materiais inflamáveis. Evite carregar por longos períodos após o término de carregamento.

# 3. INSTRUÇÕES E COMPONENTES PRINCIPAIS

## SEÇÃO 01 - USO CARREGADOR

### S1.1. LUZ INDICADORA E INSTRUÇÕES:

Indicadores de Estado de Carga:

A. Luz Vermelha - Indica que a bateria está carregando.

B. Luz Verde - Indica que a bateria está totalmente carregada e no modo de manutenção.

### S1.2. MANUTENÇÃO DA BATERIA:

Quando a luz vermelha estiver acesa durante o processo de carregamento, isso indica que a bateria ainda está carregando.

A carga possui proteção contra descarga e polaridade reversa.

Os ventiladores são controlados pela temperatura e corrente, sendo interrupções ou funcionamentos intermitentes fenômenos normais.

**NOTA:** *Desligue primeiro o interruptor da tomada e, em seguida, desconecte o plugue do carregador da bateria.*

*Carregamento da Bateria: Por gentileza, desligue a scooter elétrica através da chave de ignição antes de proceder com o carregamento da bateria. Primeiramente, conecte o plugue de saída do carregador à bateria da scooter elétrica. Em segundo lugar, insira o plugue de entrada do carregador na tomada de energia CA local.*

*Carregamento Isolado da Bateria: Quando for necessário carregar a bateria separadamente da scooter elétrica, insira primeiro o plugue de saída do carregador na entrada designada da bateria e, posteriormente, insira o plugue de entrada do carregador na tomada CA local.*

### **S1.3. DICAS E INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA:**

- O plugue do carregador contém eletricidade, portanto, não tente tocar nos pontos ou inserir objetos no carregador, pois ele carrega altas tensões internamente.
- Se o visor mostrar que a bateria está fraca enquanto a scooter elétrica estiver parada, por favor, realize o carregamento.
- Evite carregar se houver corrosão ou ferrugem na porta do carregador, cabo de carregamento ou soquete.
- Não mova a scooter elétrica enquanto estiver carregando e evite deixar a porta de carregamento conectada em caso de acidentes.
- A temperatura de carregamento pode chegar até 45°C. Evite carregar em lugares de temperaturas elevadas e de alta umidade, ou em locais fechados com pouca ventilação. Ambientes arejados, de temperatura entre 20°C à 25°C, são recomendáveis
- Mantenha o carregamento em um local bem ventilado, evitando que líquidos ou fragmentos de metal entrem no carregador, o que pode causar curto-circuito interno.

- Durante o carregamento, mantenha a bateria e o carregador em local seguro, fora do alcance das crianças.
- Durante o carregamento, o carregador pode gerar calor. Portanto, não posicione a bateria de cabeça para baixo e evite colocar objetos no carregador ou na bateria. Mantenha o carregador em uma área bem ventilada durante o processo.
- Ao transportar o carregador, evite quedas.

## SEÇÃO 02 - BATERIA

### S2.1. INTRODUÇÃO À BATERIA

- A capacidade da bateria diminuirá gradualmente com o tempo, e a velocidade dessa redução pode variar. Para manter uma bateria de alta qualidade, é fundamental utilizar a bateria corretamente, especialmente sob condições favoráveis de condução.

### S2.2. USO ADEQUADO DA BATERIA

- Por favor, carregue completamente a bateria antes de usar. (Nota: Nas primeiras 5 vezes, o tempo de carga não deve ser inferior a 8 horas, mas não deve exceder 10 horas);
- Sempre mantenha a bateria totalmente carregada. Independentemente da carga de energia que ainda tem, carregue a bateria após cada uso para prolongar sua vida útil. Para baterias armazenadas por longos períodos, é recomendado carregá-las completamente pelo menos uma vez por mês para manter a condição ideal.

- Durante o carregamento, verifique a temperatura da tampa da caixa da bateria e a luz indicadora do carregador. Caso a bateria fique excessivamente quente ou a luz não mude de cor, leve tanto o carregador quanto a bateria a uma loja autorizada.
- Melhor temperatura para carregar: 20-25°C.
- Não utilize carregadores de outras marcas em nossas baterias.
- Não use baterias de outras marcas na scooter elétrica, pois a polaridade diferente pode causar danos ao controlador eletrônico.
- Em temperaturas baixas (abaixo de 15°C), a capacidade da bateria e a quilometragem serão reduzidas em 20%-30%.
- Não substitua grupos de baterias individuais nem misture baterias carregadas e descarregadas, isso pode danificar a bateria. AVISO: Não abra a caixa da bateria de chumbo, pois isso anulará a garantia de fábrica.
- Mantenha a bateria longe de chamas ou fontes alcalinas e evite a exposição direta ao sol para preservar a vida útil da bateria.
- Danos causados pelo usuário na bateria não estão cobertos pela garantia.

## SEÇÃO 03 - MOTOR

- O motor oferece alto torque de saída e eficiência.
- Não é necessária manutenção do motor. Realize verificações regulares para garantir que todos os componentes estejam fixados com segurança.
- Evite pilotar a scooter elétrica sob chuva ou quando o nível de água ultrapassar a altura do eixo do motor. A exposição à água pode danificar o motor, exigindo reparos onerosos ou substituição.
- Evite impactos no motor, pois colisões violentas podem danificar seus componentes internos.
- Não ligue a energia com o bloqueio da scooter elétrica ativado. O interruptor de energia só deve ser ligado após a resolução do bloqueio.

## SEÇÃO 04 - SISTEMA DE CONTROLADOR

### S4.1. SISTEMA DO CONTROLADOR

- O sistema do controlador abrange a placa de controle, o driver, o painel, o acelerador e o sistema de freio. Sua função principal é controlar a velocidade, oferecer proteção contra corrente excessiva, proteção contra baixa tensão e EABS (Sistema de Freio Eletricamente Assistido).

## S4.2. USO E CUIDADOS DO CONTROLADOR

- O controlador está localizado no chassi interno do quadro.
- Devido à alta corrente, o controlador gera calor após operações prolongadas.
- Recomenda-se realizar manutenção do controlador a cada seis meses.
- Evite lavar o bocal de pulverização para evitar danos ao controlador.

## S4.3. OUTRAS FUNÇÕES DO SISTEMA DE CONTROLE

- O acelerador regula o nível de velocidade.
- Modo de Velocidade Baixa (I): para um controle mais fácil e seguro.
- Modo de Velocidade Alta (III): aumenta a velocidade para melhor desempenho em subidas e carga.
- Alguns modelos também possuem um modo de velocidade intermediário (II)

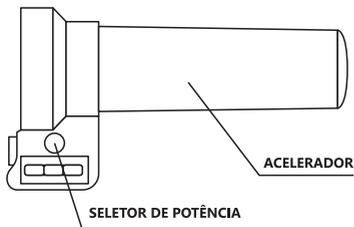


FIGURA 3 - ACELERADOR

Para operar o interruptor de energia corretamente, ligue-o, segure levemente a alavanca do freio e, em seguida, solte quando a letra "P" sumir no painel e gire o acelerador. Não repita essa operação durante a condução, apenas quando a scooter estiver parada.

**AVISO DE SEGURANÇA:** *O controlador possui proteção contra baixa tensão. Quando a bateria estiver com baixa carga, o controlador interromperá automaticamente a saída de corrente. Evite girar repetidamente o acelerador para evitar danos à bateria.*

- **Indicador de bateria:** O display utiliza um velocímetro preciso, que é mais confiável. A scooter possui um painel de LED ou display LCD para mostrar o nível da bateria. Se o LED permanecer aceso ou a barra de bateria diminuir, ficar vermelha ou piscar, é um indicativo de que a bateria precisa ser carregada.



FIGURA 4 – PAINEL DE LED X3

## SEÇÃO 05 - ALARME ANTIFURTO

FUNÇÃO REMOTA DO ALARME				
BOTÃO	INTERRUPTOR DE ENERGIA	CONDIÇÃO	OPERAÇÃO	FUNÇÃO
	Fechar	Defesa/Alarme	Pressionar 1 Vez	Buzina toca uma vez e aciona o alarme
	Abrir	Defesa/Alarme	Pressionar 1 Vez	Buzina toca duas vezes e desativa o alarme
	Ligar	Funcionar	Pressionar 2 Vezes	O veículo liga e fica pronto para uso
	Desligar	Defesa/Alarme	Pressionar 1 Vez	Buzina toca uma vez e aciona o alarme

FIGURA 5 – TABELA DE COMANDOS DO ALARME

## 4. COMPONENTES

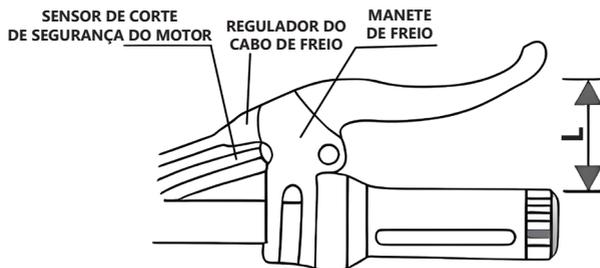


IMAGEM 01

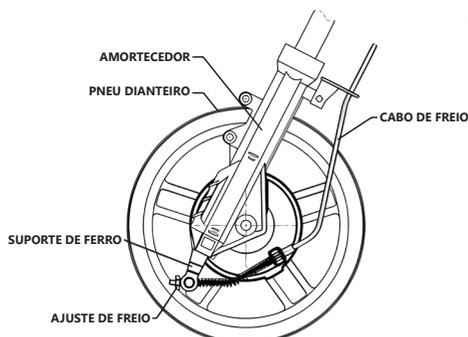


IMAGEM 02

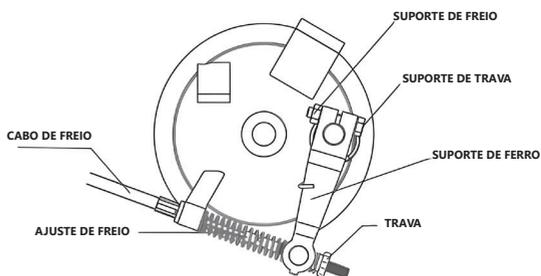


IMAGEM 03

FIGURA 6 – COMPONENTES DO FREIO

### 4.1. AJUSTE O FREIO MANUALMENTE

- Gire a trava do cabo de freio (imagem 03), apertando ou afrouxando de acordo com a pressão que queria deixar o freio.
- Gire a trava de Ajuste de Freio (imagem 02), apertando ou afrouxando de acordo com a pressão que queria deixar o freio.

## 4.2. PEÇAS E CICLO DO LUBRIFICANTE

As peças que requerem lubrificação são o eixo dianteiro, eixo traseiro, eixo intermediário, roda dentada e garfo dianteiro. Limpe e lubrifique as peças a cada seis meses ou a cada 1.000km.

## 5. USO DO VEÍCULO ELÉTRICO

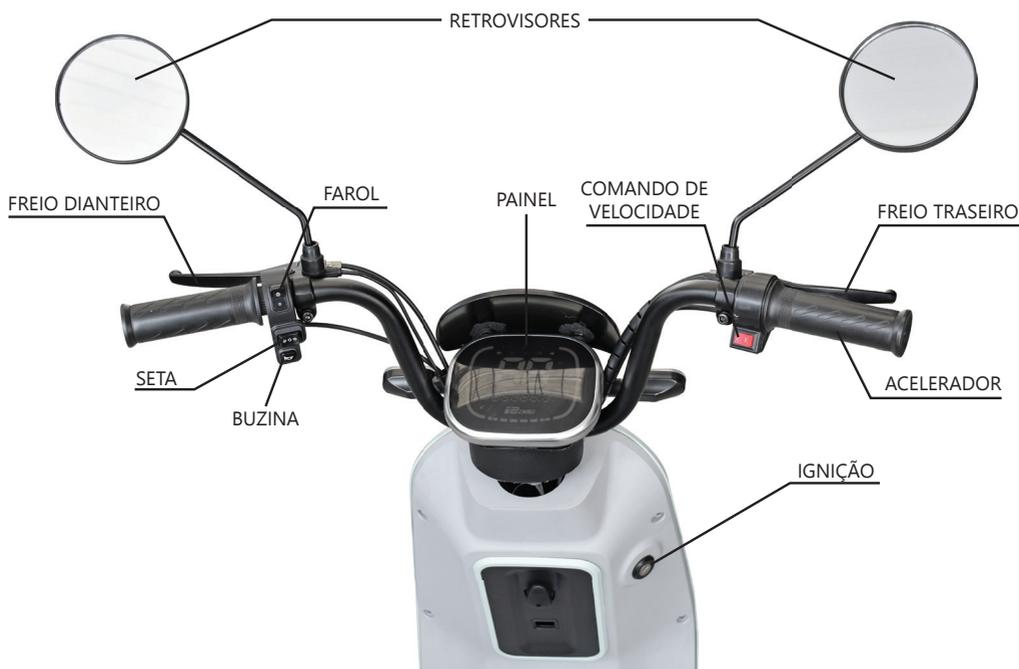


FIGURA 7- COMPONENTES DE CONDUÇÃO

### 5.1. PARTES PRINCIPAIS DA OPERAÇÃO

#### 5.1.1. Interruptor de chave

- A chave de ignição é o bloqueio de energia e o interruptor de alta corrente, colocado entre a bateria e o controlador do circuito principal. O display acende quando você liga a trava para "ON"

- Quando o veículo estiver anormal, certifique-se de desligar o veículo.

### **5.1.2. Acelerador**

- O acelerador está no lado direito do guidão, gire o acelerador no sentido horário para acelerar, na direção oposta para desacelerar. Sugerimos que você gire o acelerador lentamente, pois o esforço excessivo pode causar acidentes e resultar em danos.

### **5.1.3. Interruptor de Corte do Freio**

- Os freios dianteiro e traseiro estão no lado esquerdo do guidão. No modo de segurança a scooter elétrica tem um interruptor de corte de energia de freio. Quando você aplica os freios, um sinal é enviado ao controlador para reduzir a energia do motor.
- Você não conseguirá ligar a scooter elétrica se o interruptor de corte do freio estiver acionado.

### **5.1.4. Luzes e Buzina**

- Os interruptores da luz principal e da luz traseira estão no lado esquerdo. Quando você for dirigir à noite, por favor, acenda as luzes.
- Empurre o interruptor indicador para "L" (left -> esquerda) quando virar à esquerda. e empurre "R" ( right -> direita) quando virar à direita. Empurre para o meio para desligar.

- O interruptor da buzina está no guidão do lado esquerdo, pressione o botão para fazer a buzina funcionar.

## 5.2. OPERAÇÕES BÁSICAS

Coloque o pé de apoio da scooter elétrica, ligue o interruptor de energia e verifique o desempenho do veículo elétrico. Tais como acelerador, manete do freio, desempenho do freio. Se os freios apresentarem problemas, envie seu veículo elétrico ao centro de manutenção para reparo.

## 5.3. ATENÇÃO À SEGURANÇA

### 5.3.1. Verifique antes de andar:

- Sistema de giro: se a pressão do pneu está normal, se o piso do pneu é liso e roda assim por diante
- Sistema de freio: Aperte o freio para sentir a sensibilidade do mesmo
- Sistema de energia: se a energia e as peças instaladas possuem eletricidade firme e suficiente.

### 5.3.2. Atenção na condução:

- Observe as regras de trânsito locais.
- Reduza a velocidade ao virar e descer, evite curvas fechadas.
- Mantenha os freios em boas condições. Por favor, freie mais cedo e de forma constante na chuva. Evite andar muito rápido, virar repentinamente e frear repentinamente.
- Use capa de chuva e não segure guarda-chuva em dias de chuva.

- Não é recomendável andar em um dia chuvoso em água acumulada na superfície, a profundidade da água não deve exceder a parte mais baixa do eixo do motor.
- Por favor, ligue as luzes e dirija com cuidado à noite. Ligue a luz de seta e diminua a velocidade antes de virar.
- Não pendure coisas no guidão enquanto estiver andando, evite acidentes.
- Para proteger o pneu, evite dirigir em ruas irregulares e mantenha a pressão entre 40 e 55psi.

### **5.3.3. Atenção:**

- Estacione a scooter elétrica.
- Verifique a energia restante a tempo e carregue se for insuficiente.
- Por favor, desligue o bloqueio de energia quando você sair. Desligue o bloqueio de energia e bloqueie para evitar roubo e remova a chave.
- Para proteger a pintura, não estacione a bicicleta elétrica em locais úmidos ou de alta temperatura.
- Evite estacionar em locais descobertos em clima de chuva.

### **5.3.4. Limpeza e cuidados:**

- Limpe com pano úmido em todo o veículo.
- Por favor, desligue o veículo antes de limpar, evite molhar a bateria e o carregador, pode causar choque elétrico e curto-circuito.

- Limpe a tampa do farol e a tampa do velocímetro nas partes plásticas com um pano macio.
- Limpe o cabo e a tomada com um pano seco.

## 5.4. ATENÇÃO DIÁRIA

O usuário deve verificar os itens por conta própria.

Verifique o item	Diariamente	60 dias	180 dias
1. Se a rotação do guidão, as peças giratórias estão soltas, as peças rotativas (roda) estão soltas		●△	
2. Se o pneu está devidamente inflado, se o pneu externo está gasto	●▲		
3. Se o aro está alinhado ou torto		●▲	●▲
4. Se o quadro está deformado		●▲	●▲
5. Se o freio está bom, se a borracha do freio está gasta	●	●○	●▲
6. Se o circuito de força, o circuito de iluminação e a buzina estão normais	●▲		
7. Se o carregador e o cabo de alimentação estão gastos	●▲		

FIGURA 8 – TABELA MANUTENÇÃO REGULAR

Legenda:

Verificar ● Ajustar ○ Alterar ▲ Lubrificar △

Manutenção: Por favor, entre em contato com o suporte técnico para realizar a manutenção geral em todo o veículo. A falha e perda causada por desmontagem não autorizada não são cobertas pela garantia.

### **Nota importante:**

- 1. Não compre veículos elétricos, baterias, carregadores e outras peças sem certificado de qualificação.*
- 2. É proibido puxar cabos em particular, desmontar peças originais e substituir a estrutura e o desempenho do veículo.*
- 3. É proibido desmontar componentes-chave e substituir baterias mais potentes sem permissão.*
- 4. Entre em contato com o suporte técnico para demais dúvidas.*

## 6. LIDAR COM EMERGÊNCIAS

### 6.1. LIDAR COM FALHA DE FRENAGEM

A falha do freio é perigosa, especialmente quando descer em ruas declinadas, por favor, verifique o freio antes de andar.

Se o freio for ineficaz, ajuste-o. Se o freio falhar durante a condução, freie cautelosamente e entre diretamente com o suporte técnico

### 6.2. LIDANDO COM FALHA MOMENTÂNEA DE ENERGIA

Os principais motivos são má conexão ou falha do interruptor de alimentação do freio, vá à loja do revendedor local para manutenção.

# 7. SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Situação	Causa	Solução
Ligue o interruptor de energia; luz "power" não funcionando.	A. Terminal da bateria falha na conexão B. O fusível na bateria ou Plug danificado C. Falha no interruptor de alimentação D. Fio na placa da bateria não está conectado	A. Limpar terminais B. Trocar o fusível C. Enviar para o técnico responsável para reparar.
Ligue a energia elétrica, gire o acelerador do motor Não funciona.	A. falha pelo cabo do motor. B. Mau funcionamento do controlador	A. Verifique os cabos do motor B. Entrem em contato com o suporte técnico.
Solte o acelerador, motor não pode cortar energia	A. Falha do acelerador B. Falha do controlador	A. Entrar em contato com o suporte técnico
O motor está com barulho Estrada irregular	A. Falha da embreagem do motor	A. Enviar para o suporte técnico
Sem força motriz	A. Torque freio afetada por umidade ou falha B. Falha do controlador	A. Seque o interruptor do freio com um soprador. Na falha da tentativa enviar para o suporte técnico

FIGURA 9 – TABELAS DE SOLUÇÕES







Visite nossos canais online:

**@ecomobil.official**

**www.ecomobil.com.br**



**SAC ECOMOBIL**

+55 19 99933.5409

Seg. a Sex: 8h às 18h

Sábados: 8h às 15h

**DISTRIBUIÇÃO ABRAÇON DO BRASIL**

Av. Paulista, 1636 - Conj. 03 - Pavimento 01 - Salas 103 e 105 Anexo 260 - São Paulo / SP