

MANUAL DO PROPRIETÁRIO

EX-ECO





Pedimos gentilmente que dediquem um momento para ler este prefácio, visando assegurar sua segurança durante a utilização do produto, bem como para compreenderem plenamente seus direitos enquanto consumidores.

AVISOS IMPORTANTES:

- 1.** Para garantir a segurança, recomendamos a leitura minuciosa deste manual antes de iniciar a utilização da scooter. Operem o equipamento estritamente de acordo com as instruções fornecidas no manual.
- 2.** Solicitamos que leiam e conservem este manual com atenção, a fim de se familiarizarem com o correto uso da scooter elétrica, suas práticas de manutenção e os detalhes relativos à garantia.
- 3.** É fundamental que não efetuem o desmonte da scooter elétrica. Qualquer tentativa de modificar componentes ou alterar fios do circuito pode comprometer seriamente a segurança do usuário.
- 4.** Utilizem obrigatoriamente um capacete ao conduzir a scooter elétrica.
- 5.** Estejam atentos e em conformidade com as regras de trânsito locais durante a utilização.
- 6.** Quanto à manutenção, recomendamos que realizem visitas regulares à nossa loja autorizada mais próxima.

7. Por favor, evitem quedas das baterias. Baterias que tenham expirado seu prazo de validade devem ser descartadas em locais específicos, não sendo permitido seu descarte em lixeiras comuns. Sua colaboração é essencial para a preservação do meio ambiente.

8. Caso venham a enfrentar qualquer problema de funcionamento com a scooter elétrica, por gentileza, entrem em contato com a loja onde efetuaram a aquisição para obterem assistência adequada.

Informações Relevantes:

9. Ressaltamos que todas as fotografias e ilustrações têm finalidade meramente ilustrativa e podem apresentar pequenas variações de acordo com cada modelo de scooter elétrica.

10. Atenção para o fato de que todos os diagramas e gráficos podem variar em relação ao modelo real do produto.

11. É importante compreender que a empresa detém o direito de aprimorar o desempenho do produto e efetuar ajustes em sua configuração sem necessidade de aviso prévio.

SUMÁRIO

1 - ESTRUTURA GERAL

2 - ORIENTAÇÃO PARA CONDUÇÃO

3 - INSTRUÇÕES & COMPONENTES PRINCIPAIS

- **Seção 1: Carregador**
- **Seção 2: Bateria**
- **Seção 3: Motor**
- **Seção 4: Sistema de Controle**
- **Seção 5: Alarme Antifurto**

4 - COMPONENTES

5 - PONTOS DE CONDUÇÃO

6 - AVISOS & NOTIFICAÇÃO

7 - SOLUÇÕES DE PROBLEMAS

1. ESTRUTURA GERAL



FIGURA 01 - FOTO ILUSTRATIVA

2. ORIENTAÇÃO PARA CONDUÇÃO

1. A scooter elétrica é alimentada por uma bateria de chumbo. Todos os componentes do circuito e as conexões de cabos do veículo foram projetados por profissionais qualificados. Por favor, não faça modificações por conta própria.

2. Após adquirir a scooter elétrica, comece se familiarizando e praticando. Dominar a partida, a frenagem e a parada são fundamentais para a condução. Preste atenção especial nos seguintes pontos:

- Verifique o funcionamento do veículo, especialmente o acelerador. Se algo estiver anormal durante a condução, pressione ambos os lados dos freios e desligue e ligue novamente.

- Antes de começar a dirigir, certifique-se de testar todo o sistema de freios.

3. Ao estacionar a scooter elétrica, escolha um local com sombra e evite a exposição direta ao sol. Evite estacionar em áreas sujeitas à chuva.

4. Mantenha a scooter elétrica fora do alcance das crianças e mantenha-a desligada com o bloqueio ativado para prevenir acidentes.

5. Evite dirigir em locais onde o nível de água possa submergir o eixo do motor.

6. A saída da bateria já vem equipada com um dispositivo de proteção contra curto-circuito, configurado de fábrica.

7. Quando a carga da scooter elétrica estiver esgotada, utilize um dispositivo de carregamento seguro e conforme as normas. Carregue em locais frescos e arejados para melhor circulação de calor, dentro de edifício, locais fechados que não tenham ventilação adequado não são recomendáveis. Durante o carregamento, certifique-se de que a scooter elétrica esteja afastada de materiais inflamáveis. Evite carregar por longos períodos após o término de carregamento.

3. INSTRUÇÕES E COMPONENTES PRINCIPAIS

SEÇÃO 01 - USO CARREGADOR

S1.1. LUZ INDICADORA E INSTRUÇÕES:

Indicadores de Estado de Carga:

A. Luz Vermelha - Indica que a bateria está carregando.

B. Luz Verde - Indica que a bateria está totalmente carregada e no modo de manutenção.

S1.2. MANUTENÇÃO DA BATERIA:

Quando a luz vermelha estiver acesa durante o processo de carregamento, isso indica que a bateria ainda está carregando.

A carga possui proteção contra descarga e polaridade reversa.

Os ventiladores são controlados pela temperatura e corrente, sendo interrupções ou funcionamentos intermitentes fenômenos normais.

NOTA: *Desligue primeiro o interruptor da tomada e, em seguida, desconecte o plugue do carregador da bateria.*

Carregamento da Bateria: Por gentileza, desligue a scooter elétrica através da chave de ignição antes de proceder com o carregamento da bateria. Primeiramente, conecte o plugue de saída do carregador à bateria da scooter elétrica. Em segundo lugar, insira o plugue de entrada do carregador na tomada de energia CA local.

Carregamento Isolado da Bateria: Quando for necessário carregar a bateria separadamente da scooter elétrica, insira primeiro o plugue de saída do carregador na entrada designada da bateria e, posteriormente, insira o plugue de entrada do carregador na tomada CA local.

S1.3. DICAS E INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA:

- O plugue do carregador contém eletricidade, portanto, não tente tocar nos pontos ou inserir objetos no carregador, pois ele carrega altas tensões internamente.
- Se o visor mostrar que a bateria está fraca enquanto a scooter elétrica estiver parada, por favor, realize o carregamento.
- Evite carregar se houver corrosão ou ferrugem na porta do carregador, cabo de carregamento ou soquete.
- Não mova a scooter elétrica enquanto estiver carregando e evite deixar a porta de carregamento conectada em caso de acidentes.
- A temperatura de carregamento pode chegar até 45°C. Evite carregar em lugares de temperaturas elevadas e de alta umidade, ou em locais fechados com pouca ventilação. Ambientes arejados, de temperatura entre 20°C à 25°C, são recomendáveis
- Mantenha o carregamento em um local bem ventilado, evitando que líquidos ou fragmentos de metal entrem no carregador, o que pode causar curto-circuito interno.

- Durante o carregamento, mantenha a bateria e o carregador em local seguro, fora do alcance das crianças.
- Durante o carregamento, o carregador pode gerar calor. Portanto, não posicione a bateria de cabeça para baixo e evite colocar objetos no carregador ou na bateria. Mantenha o carregador em uma área bem ventilada durante o processo.
- Ao transportar o carregador, evite quedas.

SEÇÃO 02 - BATERIA

S2.1. INTRODUÇÃO À BATERIA

- A capacidade da bateria diminuirá gradualmente com o tempo, e a velocidade dessa redução pode variar. Para manter uma bateria de alta qualidade, é fundamental utilizar a bateria corretamente, especialmente sob condições favoráveis de condução.

S2.2. USO ADEQUADO DA BATERIA

- Por favor, carregue completamente a bateria antes de usar. (Nota: Nas primeiras 5 vezes, o tempo de carga não deve ser inferior a 8 horas, mas não deve exceder 10 horas);
- Sempre mantenha a bateria totalmente carregada. Independentemente da carga de energia que ainda tem, carregue a bateria após cada uso para prolongar sua vida útil. Para baterias armazenadas por longos períodos, é recomendado carregá-las completamente pelo menos uma vez por mês para manter a condição ideal.

- Durante o carregamento, verifique a temperatura da tampa da caixa da bateria e a luz indicadora do carregador. Caso a bateria fique excessivamente quente ou a luz não mude de cor, leve tanto o carregador quanto a bateria a uma loja autorizada.
- Melhor temperatura para carregar: 20-25°C.
- Não utilize carregadores de outras marcas em nossas baterias.
- Não use baterias de outras marcas na scooter elétrica, pois a polaridade diferente pode causar danos ao controlador eletrônico.
- Em temperaturas baixas (abaixo de 15°C), a capacidade da bateria e a quilometragem serão reduzidas em 20%-30%.
- Não substitua grupos de baterias individuais nem misture baterias carregadas e descarregadas, isso pode danificar a bateria. AVISO: Não abra a caixa da bateria de chumbo, pois isso anulará a garantia de fábrica.
- Mantenha a bateria longe de chamas ou fontes alcalinas e evite a exposição direta ao sol para preservar a vida útil da bateria.
- Danos causados pelo usuário na bateria não estão cobertos pela garantia.

SEÇÃO 03 - MOTOR

- O motor oferece alto torque de saída e eficiência.
- Não é necessária manutenção do motor. Realize verificações regulares para garantir que todos os componentes estejam fixados com segurança.
- Evite pilotar a scooter elétrica sob chuva ou quando o nível de água ultrapassar a altura do eixo do motor. A exposição à água pode danificar o motor, exigindo reparos onerosos ou substituição.
- Evite impactos no motor, pois colisões violentas podem danificar seus componentes internos.
- Não ligue a energia com o bloqueio da scooter elétrica ativado. O interruptor de energia só deve ser ligado após a resolução do bloqueio.

SEÇÃO 04 - SISTEMA DE CONTROLADOR

S4.1. SISTEMA DO CONTROLADOR

- O sistema do controlador abrange a placa de controle, o driver, o painel, o acelerador e o sistema de freio. Sua função principal é controlar a velocidade, oferecer proteção contra corrente excessiva, proteção contra baixa tensão e EABS (Sistema de Freio Eletricamente Assistido).

S4.2. USO E CUIDADOS DO CONTROLADOR

- O controlador está localizado no chassi interno do quadro.
- Devido à alta corrente, o controlador gera calor após operações prolongadas.
- Recomenda-se realizar manutenção do controlador a cada seis meses.
- Evite lavar o bocal de pulverização para evitar danos ao controlador.

S4.3. OUTRAS FUNÇÕES DO SISTEMA DE CONTROLE

- O acelerador regula o nível de velocidade.
- Modo de Velocidade Baixa (I): para um controle mais fácil e seguro.
- Modo de Velocidade Alta (II): aumenta a velocidade para melhor desempenho em subidas e carga.
- Alguns modelos também possuem um modo de velocidade intermediário (II)

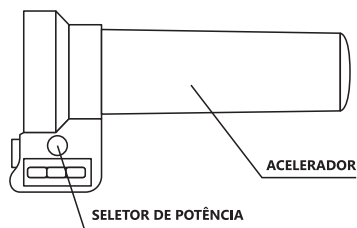


FIGURA 3 - ACELERADOR

Para operar o interruptor de energia corretamente, ligue-o, segure levemente a alavanca do freio e, em seguida, solte quando a letra "P" sumir no painel e gire o acelerador. Não repita essa operação durante a condução, apenas quando a scooter estiver parada.

AVISO DE SEGURANÇA: *O controlador possui proteção contra baixa tensão. Quando a bateria estiver com baixa carga, o controlador interromperá automaticamente a saída de corrente. Evite girar repetidamente o acelerador para evitar danos à bateria.*

- **Indicador de bateria:** O display utiliza um velocímetro preciso, que é mais confiável. A scooter possui um painel de LED ou display LCD para mostrar o nível da bateria. Se o LED permanecer aceso ou a barra de bateria diminuir, ficar vermelha ou piscar, é um indicativo de que a bateria precisa ser carregada.



FIGURA 4 – PAINEL DE LED X2

SEÇÃO 05 - ALARME ANTIFURTO

FUNÇÃO REMOTA DO ALARME				
BOTÃO	INTERRUPTOR DE ENERGIA	CONDIÇÃO	OPERAÇÃO	FUNÇÃO
	Fechar	Defesa/Alarme	Pressionar 1 Vez	Buzina toca uma vez e aciona o alarme
	Abrir	Defesa/Alarme	Pressionar 1 Vez	Buzina toca duas vezes e desativa o alarme
	Ligar	Funcionar	Pressionar 2 Vezes	O veículo liga e fica pronto para uso
	Desligar	Defesa/Alarme	Pressionar 1 Vez	Buzina toca uma vez e aciona o alarme

FIGURA 5 – TABELA DE COMANDOS DO ALARME

4. COMPONENTES

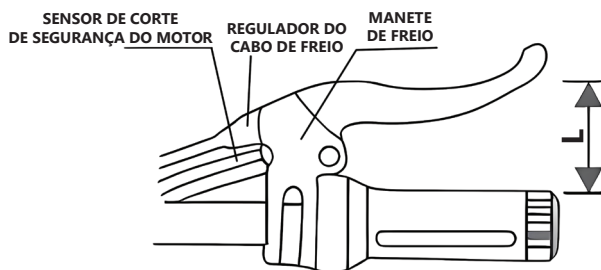


IMAGEM 01

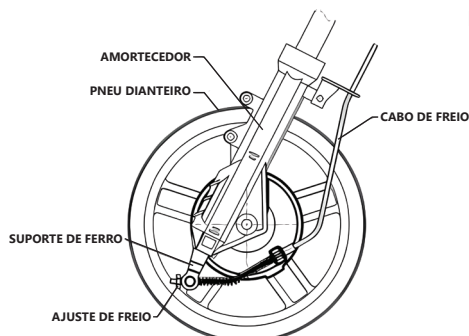


IMAGEM 02

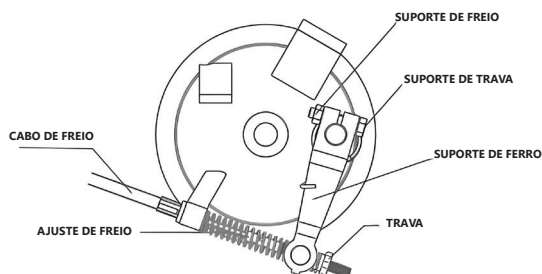


IMAGEM 03

FIGURA 6 – COMPONENTES DO FREIO

4.1. AJUSTE O FREIO MANUALMENTE

- Gire a trava do cabo de freio (imagem 03), apertando ou afrouxando de acordo com a pressão que queria deixar o freio.
- Gire a trava de Ajuste de Freio (imagem 02), apertando ou afrouxando de acordo com a pressão que queria deixar o freio.

4.2. PEÇAS E CICLO DO LUBRIFICANTE

As peças que requerem lubrificação são o eixo dianteiro, eixo traseiro, eixo intermediário, roda dentada e garfo dianteiro. Limpe e lubrifique as peças a cada seis meses ou a cada 1.000km.

5. USO DO VEÍCULO ELÉTRICO

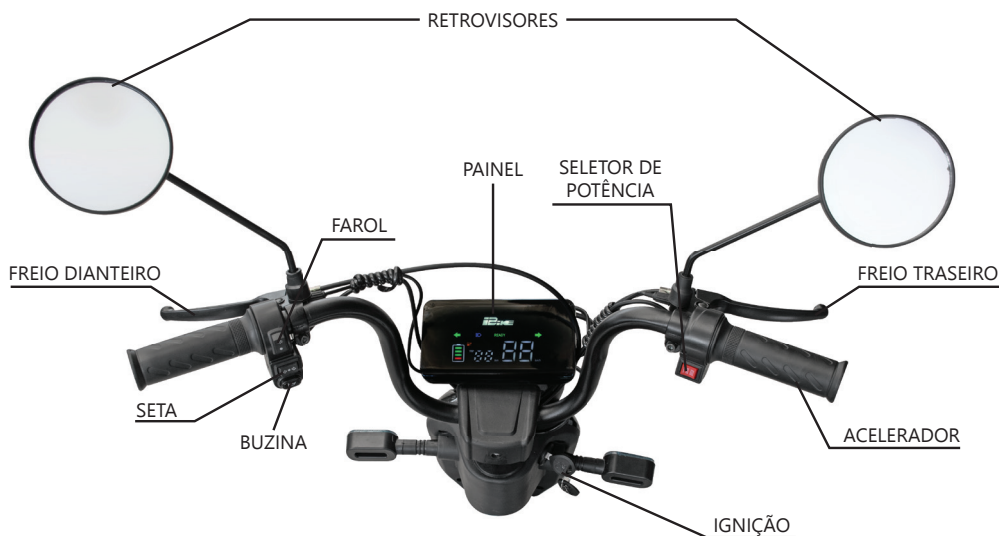


FIGURA 7- COMPONENTES DE CONDUÇÃO

5.1. PARTES PRINCIPAIS DA OPERAÇÃO

5.1.1. Interruptor de chave

- A chave de ignição é o bloqueio de energia e o interruptor de alta corrente, colocado entre a bateria e o controlador do circuito principal. O display acende quando você liga a trava para "ON"

- Quando o veículo estiver anormal, certifique-se de desligar o veículo.

5.1.2. Acelerador

- O acelerador está no lado direito do guidão, gire o acelerador no sentido horário para acelerar, na direção oposta para desacelerar. Sugerimos que você gire o acelerador lentamente, pois o esforço excessivo pode causar acidentes e resultar em danos.

5.1.3. Interruptor de Corte do Freio

- Os freios dianteiro e traseiro estão no lado esquerdo do guidão. No modo de segurança a scooter elétrica tem um interruptor de corte de energia de freio. Quando você aplica os freios, um sinal é enviado ao controlador para reduzir a energia do motor.
- Você não conseguirá ligar a scooter elétrica se o interruptor de corte do freio estiver acionado.

5.1.4. Luzes e Buzina

- Os interruptores da luz principal e da luz traseira estão no lado esquerdo. Quando você for dirigir à noite, por favor, acenda as luzes.
- Empurre o interruptor indicador para "L" (left -> esquerda) quando virar à esquerda. e empurre "R" (right -> direita) quando virar à direita. Empurre para o meio para desligar.

- O interruptor da buzina está no guidão do lado esquerdo, pressione o botão para fazer a buzina funcionar.

5.2. OPERAÇÕES BÁSICAS

Coloque o pé de apoio da scooter elétrica, ligue o interruptor de energia e verifique o desempenho do veículo elétrico. Tais como acelerador, manete do freio, desempenho do freio. Se os freios apresentarem problemas, envie seu veículo elétrico ao centro de manutenção para reparo.

5.3. ATENÇÃO À SEGURANÇA

5.3.1. Verifique antes de andar:

- Sistema de giro: se a pressão do pneu está normal, se o piso do pneu é liso e roda assim por diante
- Sistema de freio: Aperte o freio para sentir a sensibilidade do mesmo
- Sistema de energia: se a energia e as peças instaladas possuem eletricidade firme e suficiente.

5.3.2. Atenção na condução:

- Observe as regras de trânsito locais.
- Reduza a velocidade ao virar e descer, evite curvas fechadas.
- Mantenha os freios em boas condições. Por favor, freie mais cedo e de forma constante na chuva. Evite andar muito rápido, virar repentinamente e frear repentinamente.
- Use capa de chuva e não segure guarda-chuva em dias de chuva.

- Não é recomendável andar em um dia chuvoso em água acumulada na superfície, a profundidade da água não deve exceder a parte mais baixa do eixo do motor.
- Por favor, ligue as luzes e dirija com cuidado à noite. Ligue a luz de seta e diminua a velocidade antes de virar.
- Não pendure coisas no guidão enquanto estiver andando, evite acidentes.
- Para proteger o pneu, evite dirigir em ruas irregulares e mantenha a pressão entre 40 e 55psi.

5.3.3. Atenção:

- Estacione a scooter elétrica.
- Verifique a energia restante a tempo e carregue se for insuficiente.
- Por favor, desligue o bloqueio de energia quando você sair. Desligue o bloqueio de energia e bloqueie para evitar roubo e remova a chave.
- Para proteger a pintura, não estacione a bicicleta elétrica em locais úmidos ou de alta temperatura.
- Evite estacionar em locais descobertos em clima de chuva.

5.3.4. Limpeza e cuidados:

- Limpe com pano úmido em todo o veículo.
- Por favor, desligue o veículo antes de limpar, evite molhar a bateria e o carregador, pode causar choque elétrico e curto-circuito.

- Limpe a tampa do farol e a tampa do velocímetro nas partes plásticas com um pano macio.
- Limpe o cabo e a tomada com um pano seco.

5.4. ATENÇÃO DIÁRIA

O usuário deve verificar os itens por conta própria.

Verifique o item	Diariamente	60 dias	180 dias
1. Se a rotação do guidão, as peças giratórias estão soltas, as peças rotativas (roda) estão soltas		●△	
2. Se o pneu está devidamente inflado, se o pneu externo está gasto	●▲		
3. Se o aro está alinhado ou torto		●▲	●▲
4. Se o quadro está deformado		●▲	●▲
5. Se o freio está bom, se a borracha do freio está gasta	●	●○	●▲
6. Se o circuito de força, o circuito de iluminação e a buzina estão normais	●▲		
7. Se o carregador e o cabo de alimentação estão gastos	●▲		

FIGURA 8 – TABELA MANUTENÇÃO REGULAR

Legenda:
 Verificar ● Ajustar ○ Alterar ▲ Lubrificar △

Manutenção: Por favor, entre em contato com o suporte técnico para realizar a manutenção geral em todo o veículo. A falha e perda causada por desmontagem não autorizada não são cobertas pela garantia.

Nota importante:

- 1. Não compre veículos elétricos, baterias, carregadores e outras peças sem certificado de qualificação.*
- 2. É proibido puxar cabos em particular, desmontar peças originais e substituir a estrutura e o desempenho do veículo.*
- 3. É proibido desmontar componentes-chave e substituir baterias mais potentes sem permissão.*
- 4. Entre em contato com o suporte técnico para demais dúvidas.*

6. LIDAR COM EMERGÊNCIAS

6.1. LIDAR COM FALHA DE FRENAGEM

A falha do freio é perigosa, especialmente quando descer em ruas declinadas, por favor, verifique o freio antes de andar.

Se o freio for ineficaz, ajuste-o. Se o freio falhar durante a condução, freie cautelosamente e entre diretamente com o suporte técnico

6.2. LIDANDO COM FALHA MOMENTÂNEA DE ENERGIA

Os principais motivos são má conexão ou falha do interruptor de alimentação do freio, vá à loja do revendedor local para manutenção.

7. SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Situação	Causa	Solução
Ligue o interruptor de energia; luz "power" não funcionando.	A. Terminal da bateria falha na conexão B. O fusível na bateria ou Plug danificado C. Falha no interruptor de alimentação D. Fio na placa da baterianão está conectado	A. Limpar terminais B. Trocar o fusível C. Enviar para o técnico responsável para reparar.
Ligue a energia elétrica, gire o acelerador do motor Não funciona.	A. falha pelo cabo do motor. B. Mau funcionamento do controlador	A. Verifique os cabos do motor B. Entrem em contato com o suporte técnico.
Solte o acelerador, motor não pode cortar energia	A. Falha do acelerador B. Falha do controlador	A. Entrar em contato com o suporte técnico
O motor está com barulho Estrada irregular	A. Falha da embreagem do motor	A. Enviar para o suporte técnico
Sem força motriz	A. Torque freio afetada por umidade ou falha B. Falha do controlador	A. Seque o interruptor do freio com um soprador. Na falha da tentativa enviar para o suporte técnico

FIGURA 9 – TABELAS DE SOLUÇÕES

ANOTAÇÕES PESSOAIS

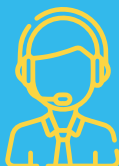
[illegible]

ANOTAÇÕES PESSOAIS

[illegible]



Visite nossos canais online:
@ecomobil.official
www.ecomobil.com.br



SAC ECOMOBIL

+55 19 99933.5409

Seg. a Sex: 8h às 18h

Sábados: 8h às 15h

DISTRIBUIÇÃO ABRAÇON DO BRASIL

Av. Paulista, 1636 - Conj. 03 - Pavimento 01 - Salas 103 e 105 Anexo 260 - São Paulo / SP